

## Beanstandungsanalyse

Startverhalten/ Warmlauf	Startdauer	→													Einsatzbedingungen / Umwelteinflüsse	
	Nachstart-Motordurchlauf	→													Steigungen	<input type="checkbox"/>
	Motor springt an, geht aus	→													Gefälle	<input type="checkbox"/>
	Gasannahme	→													Autobahnfahrt	<input type="checkbox"/>
Leerlauf	Sägen	→													Stadtverkehr, Kurzstrecke	<input type="checkbox"/>
	Unrund	→													Kurvenfahrt	<input type="checkbox"/>
	Aussetzer	→													Schiebebetrieb	<input type="checkbox"/>
	Sonstiges	→													Beschleunigung	<input type="checkbox"/>
Fahrbetrieb	Leistung	→													Kraftstoffbehälter $\frac{1}{4}$ , $\frac{1}{2}$ , $\frac{3}{4}$ , voll	<input type="checkbox"/>
	Kraftstoffverbrauch	→													Anfahren und bremsen	<input type="checkbox"/>
	Motor bleibt stehen	→													Kalt	<input type="checkbox"/>
	Sonstiges	→													Warm	<input type="checkbox"/>
Betriebszustände	Bei Vollast	→													Nass	<input type="checkbox"/>
	Bei Beschleunigung	→													Trocken	<input type="checkbox"/>
	> 4 Sekunden	→													Sonstiges	<input type="checkbox"/>
	Dauernd	→														
	Zeitweise	→														
	Heiß ..... °C	→														
	Betriebstemperatur .. 60–80° C	→														
Kalt ..... °C	→															
Temperaturunabhängig	→															